

Mécénat

4L Trophy

Les lorrains en piste

La douzième édition du 4L Trophy, entre Tanger et Marrakech, débute le jeudi 19 février au départ du Stade de France à Saint-Denis. Dans ce raid humanitaire à travers les pistes désertiques marocaines, des lorrains de l'Esstin (Ecole supérieure des sciences et technologies de l'ingénieur de Nancy) sont sur la grille de départ. Le «bolide» est prêt, les stickers des sponsors posés, reste plus qu'à rouler. Ambiance pendant les derniers préparatifs !

6 000 kilomètres entre Tanger et Marrakech à bord d'une 4L de 1992 ! C'est le challenge que vont tenter de relever Julien Gumbel et Jean-Sébastien Zimmer, deux des pilotes des équipages de l'Esstin (Ecole supérieure des sciences et technologies de l'ingénieur de Nancy) à l'occasion de la 12ème édition du 4L Trophy, organisé par Désertours l'un des leaders français du Raid Aventure depuis 20 ans. «Au-delà du défi sportif et de l'aventure humaine, c'est surtout l'action humanitaire qui nous a poussés à nous lancer dans cette course à travers les pistes désertiques marocaines», assurent les deux acolytes devant leur «bolide» mercredi dernier, dans les locaux de la société LettreShop Signalétique d'Essey-lès-Nancy, l'un des sponsors régionaux de l'opération. «C'est pour la bonne cause et l'objectif recherché est plus que sain», assure Jérôme de Vivar, le patron des lieux. Dans leurs bagages, Julien et Jean-Sébastien emportent deux sacs à dos remplis de fournitures scolaires et de matériels sportifs. «Le 4L Trophy est un acte de solidarité envers le pays qui nous accueille : le Maroc. C'est pourquoi, chaque équipe est mise à



La 4L de l'Esstin (Ecole supérieure des sciences et technologies de l'ingénieur de Nancy) est fin prête pour prendre le départ du 4L Trophy, le 19 février prochain à Saint-Denis.

contribution afin de rassembler dans ses bagages, une quantité minimale de 50 kg de fournitures scolaires. L'organisation impose cette condition et contrôlera lors de vérifications techniques et administratives la bonne mise en œuvre de cette disposition», expliquent les organisateurs.

Merci les TPE...

La récolte auprès des étudiants de l'Esstin a été plus que bonne. «Nous devrions emporter un peu plus que le minimum», se réjouit Jean-Sébastien Zimmer. Les jeunes lorrains n'auraient pu participer à ce raid sans le soutien, naturellement, de leur établissement mais surtout sans l'implication de sponsors locaux. A regarder les différents stickers présents collés sur tous les flancs et pare-chocs du véhicule, la quasi-totalité provient d'artisans,

de PME et de TPE de la région. «C'est vrai que nous avons sollicité des grands groupes mais au niveau sponsor ils préfèrent se centrer sur d'autres manifestations...plus médiatiques. Sans l'intervention d'un carrossier mosellan, la 4L (fournie par le père de Jean-Sébastien) n'aurait pu être opérationnelle pour affronter les passages de cols et d'oueds. Bilan des courses, le 2 mars prochain date à laquelle les équipages lorrains devraient avoir terminé leur périple. Pour le moment, à l'instar des mille équipages engagés dans cette aventure motorisée, les lorrains prendront le départ le 19 février prochain au Stade de France à Saint-Denis. Direction le détroit de Gibraltar pour le prendre le Ferry. L'aventure commence ! Bonne chance les p'tits gars. ***

emmanuel.varrier